

LA TARIFICATION DYNAMIQUE

LEVEZ LES LIMITES DE LA TARIFICATION DU STATIONNEMENT !

Flowbird, leader mondial du stationnement en voirie, apporte des solutions innovantes vous permettant de mettre en place les politiques de stationnement qui répondent à vos objectifs et aux valeurs environnementales ou sociales que vous défendez.

Jusqu'à présent, le calcul d'un tarif du stationnement en fonction des caractéristiques techniques du véhicule était réservé aux abonnés, sur la base de la carte grise de leur véhicule.

Aujourd'hui, grâce à Flowbird Hub, il est possible de prendre en compte automatiquement, aussi pour les visiteurs, à chaque achat de ticket de stationnement, des caractéristiques techniques de leur véhicule dans le calcul de leur tarif grâce à une connexion à une base de données externe.

La connexion au Système d'Immatriculation des Véhicules (SIV) du Ministère de l'Intérieur

LA TARIFICATION DYNAMIQUE

Flowbird dispose d'une licence technique* pour connecter le moteur tarifaire de sa plateforme Flowbird Hub au SIV, la base de données nationale du Système d'Immatriculation des Véhicules, et disposer ainsi pour chaque véhicule identifié par sa plaque d'immatriculation dans le SIV, de ses principales caractéristiques techniques.

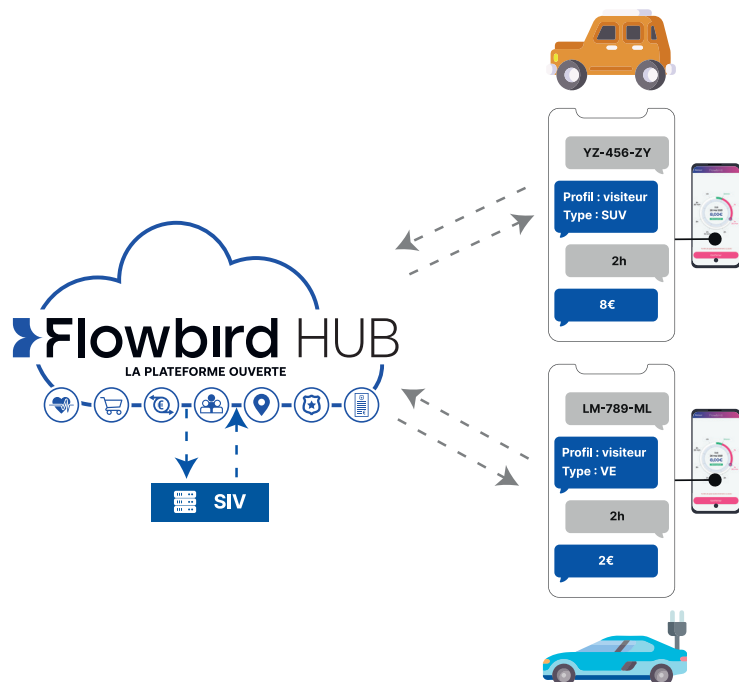
Cette connexion permet à la Ville de définir une politique tarifaire, applicable à tous les véhicules stationnant sur son territoire, qui prend en compte certaines des caractéristiques techniques des véhicules comme sa catégorie de véhicule, son énergie, ou son poids à vide. La ville peut ainsi favoriser l'utilisation sur ses voiries des véhicules électriques, des véhicules avec un poids à vide raisonnable, etc.

*pas d'échange de données personnelles

VOS RAPPORTS ANALYTICS ENRICHIS

Indépendamment de la mise en place d'une politique tarifaire dynamique, la connexion au SIV permettra également d'enrichir votre analyse des usages de la voirie avec des rapports sur les tickets et sur les ventes intégrant des caractéristiques techniques des véhicules pour :

- > **Montrer les variations de revenus** en fonction du poids à vide, de l'énergie, des catégories de véhicules,
- > **Identifier les zones où stationnent des véhicules «verts»** pour une mise en place plus facile de ZFE,
- > **Mesurer l'efficacité d'une nouvelle politique de stationnement**



UNE BASE DE DONNÉES MISE À JOUR QUOTIDIENNEMENT

Afin de garantir la qualité des données et des calculs des tarifs applicables par tous les canaux de vente connectés à Flowbird Hub (horodateurs, applications sur smartphone ou sites internet), la copie de la base SIV intégrée à Flowbird Hub est mise à jour quotidiennement.



Le projet de la Ville de Lyon

Le choix d'une tarification du stationnement plus juste pour tous. Les objectifs de la ville de Lyon :

- > Lutter contre le changement climatique en favorisant les véhicules à faibles émissions de gaz à effet de serre et les transports en commun
- > Prendre soin des Lyonnais par la réduction de l'accidentologie et la diminution des nuisances
- > Partager une mobilité plus juste et solidaire grâce à un calcul individualisé du stationnement résident

Le projet initié avec Flowbird

«La demande émise par la Ville de Lyon nous a convaincue que nos collectivités ont besoin d'aller plus loin dans l'intégration de leur politique de stationnement à une démarche écologique et sociétale efficace. Le projet que nous avons construit main dans la main avec la ville de Lyon est de ceux qui, étendus à l'échelle du pays, peuvent avoir un impact et donner un nouveau souffle à nos Villes.»

Jean-François Esnault

DIRECTEUR SMART CITY FRANCE FLOWBIRD



2024

Lancement officiel de la tarification dynamique sur tous les canaux de vente de la ville de Lyon.



« EMISSIONS DE CO2 »

Cette donnée sera récupérée en supplément des données tarifaires, dans un objectif de suivi statistique.

La politique tarifaire mise en place via Flowbird Hub

POUR TOUS LES VISITEURS

Pour tous les véhicules inscrits dans le fichier SIV du Ministère de l'Intérieur, en fonction de l'énergie et du poids à vide des véhicules, la ville de Lyon va définir 3 grilles tarifaires afin de privilégier les véhicules "verts" et de moindre poids à vide (sous réserve de la loi de finances 2024 qui pourra éventuellement modifier ces seuils).

Visiteurs	Tarif réduit	Tarif standard	Tarif majoré
Véhicules Crit'Air verte	= ou < 2 200 kg		> 2 200 kg
Véhicules hybrides	= ou < 1 000 kg	1 000 à 1 900 kg	> 1 900 kg
Autres véhicules	= ou < 1 000 kg	1 000 à 1 725 kg	> 1 725 kg

POUR LES RÉSIDENTS ABONNÉS

La solution de gestion des abonnés Extenso sera connectée aussi à la base de données SIV, permettant aux agents de la ville de Lyon de récupérer automatiquement sur leur écran, sans les saisir, les caractéristiques techniques du véhicule de l'administré demandant à bénéficier du statut de résident. Par ailleurs, la ville de Lyon mettra en œuvre, avec la gestion d'abonnés Extenso, une tarification sociale pour ses résidents en fonction de critères sociaux qu'elle aura définis.



Le simulateur de tarif

Pour accompagner le lancement de la tarification dynamique sur son territoire, la ville de Lyon proposera sur son site www.lyon.fr, un service à ses usagers leur permettant de simuler le tarif

de stationnement selon la nouvelle grille, juste en saisissant leur plaque d'immatriculation.

Ce simulateur interrogera également les bases SIV et des ayants droit, pour permettre à tous les visiteurs et aux résidents d'estimer par avance le coût de leur stationnement et vérifier l'impact de la nouvelle grille tarifaire.

